



**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO**

**COMUNE DI FIRENZUOLA**



**COMUNE DI DICOMANO**

**COMUNE DI VICCHIO**



---

**REALIZZAZIONE INTERVENTI DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA STRADE COMUNALI DEI COMUNI DI  
SCARPERIA SAN PIERO, FIRENZUOLA, DICOMANO E VICCHIO**

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

<b>TAVOLA</b>	<b>1</b>
<b>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA</b>	

**PROGETTISTA:**

**ARCH. GIULIA MOCALI**

Piazza Ughi, 7 - Barberino di Mugello (Firenze)

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**

ARCH GIUSEPPE ROSA



## UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



**COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO**

**COMUNE DI FIRENZUOLA**



**COMUNE DI DICOMANO**

**COMUNE DI VICCHIO**



**REALIZZAZIONE INTERVENTI DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA STRADALE**

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

**PROGETTISTA**

ARCH. GIULIA MOCALI

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

ARCH GIUSEPPE ROSA

## 1. INTRODUZIONE ED ANAGRAFICA DELL'OPERA E RELAZIONE INTRODUTTIVA

Visto che con

- Deliberazione consiliare dell'Unione Montana dei Comuni n. 12 del 21/06/2017 è stato approvato il Rendiconto della Gestione per l'anno 2016;
- Deliberazione consiliare n. 26 del 28/07/2017 avente ad oggetto "Bilancio di Previsione 2017-2019 – Variazione ex art. 175 comma 8 (Testo Unico 267/2000 Assestamento generale)" è stata applicata al Bilancio 2017 una quota parte dell'avanzo di amministrazione 2016, destinandola, per € 1.600.000,00 ad interventi sulla viabilità comunale (lavori di asfaltatura strade individuati dai comuni facenti parte dell'Unione Mugello) dei quali 55.000,00 da destinare direttamente al comune di Marradi quale contributo per interventi urgenti;
- le predette deliberazioni è stato deciso il criterio di ripartizione tra gli 8 comuni dell'Unione, nonché le figure a cui affidare la progettazione degli interventi sono stati individuati con Direttiva di Giunta n.11 del 21/06/2017;
- Delibera della Giunta n. 86 del 22/08/2017 recante "Interventi sulla viabilità comunale: attività di asfaltatura strade comunali – stipula convenzioni di incarico con personale tecnico dei comuni – direttive della giunta" e con delibera della Giunta n. 94 del 03/10/2017 recante "Interventi di manutenzione stradale comunale finanziati con risorse dell'Unione. Approvazione accordo pubblico" sono state individuate le priorità progettuali e le finalità:
- determinazione dirigenziale n. 296./EATF/2017 del 10/10/2017 è stato disposto nei miei confronti l'affidamento di incarico .

Da quanto sopra si rileva che il progetto coinvolge tutte le Amministrazioni comunali facenti capo all'Unione dei Comuni del Mugello e potrà essere attuato per lotti/stralci funzionali sulla base delle urgenze/esigenze segnalate dai singoli comuni, inoltre in tali atti si rileva inoltre che l'Unione dei Comuni viene individuata come Stazione Appaltante .

Visto che nell'accordo approvato e sottoscritto dai Sindaci le risorse finanziarie disponibili per la realizzazione delle opere sono stabilite in € 1.545.000,00 e ripartite per ogni Comune come segue:

- per il Comune di Barberino di M.Ilo euro 235.785,00;
- per il Comune di Borgo San Lorenzo euro 328.200,00;
- per il Comune di Dicomano euro 169.108,00;
- per il Comune di Firenzuola euro 159.221,00;

- per il Comune di Marradi euro 84.335,00;
- per il Comune di Palazzuolo sul Senio euro 114.462,00;
- per il Comune di Scarperia e San Piero euro 253.090,00;
- per il Comune di Vicchio euro 200.799,00

Si ricorda che tali importi sono IVA COMPRESA.

Gli interventi che mi sono stati conferiti con l'incarico riguardano la progettazione della manutenzione straordinaria stradale sei seguenti quattro Comuni appartenenti all'Unione Montana dei Comuni Mugello:

- per il Comune di Dicomano euro 169.108,00;
- per il Comune di Firenzuola euro 159.221,00;
- per il Comune di Scarperia e San Piero euro 253.090,00;
- per il Comune di Vicchio euro 200.799,00

Nel suddetto accordo, in particolare all'art 3 "Oneri a carico dei Comuni" si legge inoltre che "(...) I Comuni concorrono all'attuazione dell'intervento, per quanto di propria competenza, impegnandosi a:

- indicare con nota ufficiale, nei tempi utili (...), i tratti stradali di propria competenza, che saranno soggetti a manutenzione, le lavorazioni richieste e le priorità di esecuzione;
- collaborare con i professionisti incaricati, fornendo tutte le indicazioni necessarie alla progettazione;
- collaborare alla fase esecutiva indicando con nota ufficiale il nominativo del tecnico interno che avrà la funzione di referente dell'Amministrazione Comunale, di componente dell'ufficio di direzione lavori quale direttore operativo, ed infine di supporto al RUP. (...);
- assicurare la massima collaborazione e celerità per il rilascio di eventuali atti di competenza richiesti, sia nella fase di progettazione che in quella esecutiva; (...) prendere in consegna, le opere ultimate.(...)"

Si precisa altresì che, in base all'accordo gli interventi potranno essere attuati come progetto unitario, oppure per lotti relativi ai singoli Comuni e per eventuali stralci concordati con gli stessi Comuni.

Per quanto riguarda i tempi di esecuzione le Amministrazioni Comunali si impegnano a tenere fede alla tempistica prevista a seguito al fine di garantire il rispetto dei termini imposti per l'utilizzo del finanziamento e di non intralciare l'operato collegato.

Ai sensi dell'art 7 del citato Accordo si legge : (...) "Art. 7 – Trasferimento opere eseguite - A opere ultimate verrà sottoscritto apposito verbale di consistenza e consegna fra la U.M.C.M. e le Amministrazioni Comunali."

E' stato redatto un progetto di fattibilità ai sensi dell'art 23 c. 5 del D Lgs 56/2017 , preliminare all'esecuzione del progetto esecutivo, è stato improntato sulla individuazione e fattibilità degli interventi in riferimento agli obiettivi programmatici impartiti dalle diverse Amministrazioni con il fine di effettuare interventi di manutenzione straordinaria/ordinaria di strade comunali consegnato all'Unione prot. 17733 del 7/11/2017

## 2. DESCRIZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO

Gli interventi di cui trattasi sono analizzati nelle "Schede interventi" allegata allo studio di fattibilità nelle quali, in via preliminare, sono stati localizzati, illustrati e quantificati dal punto di vista economico.

**Le aree individuate sono tutte di proprietà Comunale** e per l'attuazione saranno richieste, di volta in volta, specifiche ordinanze che limitino la circolazione stradale ed istituiscano il senso unico alternato (ove occorre) sulla viabilità a seconda della necessità dell'intervento.

**Si precisa che non saranno effettuati interventi su aree non di proprietà pubblica.**

Si interverrà sulle strade ove sono state rilevate da parte delle Amministrazioni situazioni di pericolosità per la circolazione stradale e per la sicurezza dell'utenza debole e situazioni di forte degrado o ammaloramento

**La fattibilità dell'intervento proposto sarà affrontata alla luce delle norme del Codice della Strada.**

I tratti stradali interessati dagli interventi di cui al presente progetto rivestono tutta particolare importanza nell'ambito della rete viabilistica comunale e si possono distinguere principalmente queste tipologie di strade:

**A) Strada urbana di scorrimento:** strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali estranee alla carreggiata entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

La funzione, oltre a quella di soddisfare il traffico di attraversamento e il traffico di scambio, da assolvere completamente o parzialmente nei casi rispettivamente di assenza o di contemporanea presenza delle autostrade urbane, è quella di garantire un elevato livello di servizio per gli spostamenti a più lunga distanza propri dell'ambito urbano (traffico interno al centro abitato). Per questa categoria di strade è prevista dall'articolo 142 del N.C.S. la possibilità di elevare il limite generalizzato di velocità per le strade urbane, pari a 50 Km/h, fino a 70Km/h. Per l'applicazione delle direttive vengono individuati gli itinerari di scorrimento costituiti da serie di strade, le quali nel caso di presenza di corsie o sedi riservate ai mezzi pubblici di superficie devono comunque disporre di ulteriori due corsie per senso di marcia. Su tali strade di scorrimento sono ammesse tutte le componenti di traffico, escluse la circolazione dei veicoli a trazione animale, dei velocipedi

e dei ciclomotori, qualora la velocità ammessa sia superiore a 50 Km/h, ed esclusa altresì la sosta dei veicoli, salvo che quest'ultima risulti separata con idonei spartitraffico

**B) Strada urbana di quartiere:** strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste apposite aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata. La loro funzione è di collegamento tra settori e quartieri limitrofi o, per i centri abitati di più vaste dimensioni, tra zone estreme di un medesimo settore o quartiere (spostamenti di minore lunghezza rispetto a quelli eseguiti sulle strade di scorrimento, sempre interni al centro abitato). In questa categoria rientrano, in particolare, le strade destinate a servire gli insediamenti principali urbani e di quartiere (servizi, attrezzature, ecc.), attraverso gli opportuni elementi viari complementari. Sono ammesse tutte le componenti di traffico, compresa anche la sosta delle autovetture purché esterna alla carreggiata e provvista di apposite corsie di manovra. In questo caso la velocità massima ammessa è di 50 Km/h.

**C) - Strada locale:** strada urbana (o anche extraurbana) opportunamente sistemata non facente parte degli altri tipi di strade. Esse sono a servizio diretto degli edifici per gli spostamenti pedonali e per la parte iniziale o finale degli spostamenti veicolari privati. In questa categoria rientrano, in particolare, le strade pedonali e le strade parcheggio; su di esse non è comunque ammessa la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico collettivo.

Di seguito si analizzeranno i singoli territori comunali con le lavorazioni previste



## COMUNE DI VICCHIO

Il progetto per il Comune di Vicchio prevede interventi su strade interne ed esterne al Capoluogo, in particolare:

### **ESTERNE AL CAPOLUOGO**

- strada comunale di Rupecanina
- strada comunale di Rostolena
- strada comunale Piazzano - Santa Maria a Vezzano
- strada comunale Vicchio - Gattaia
- strada comunale Caselle - Le Buche
- strada comunale Cistio - Arliano
- strada comunale Spinoso - Santa Maria a Vezzano
- strada comunale di Pesciola
- strada comunale di San Martino a Scopeto
- strada comunale di Villore
- strada comunale di Casole

### **INTERNE AL CAPOLUOGO**

- Via XXV aprile
- Via Malesci
- Piazza Vittoria
- Piazzetta de' Boni
- Via dei Macelli
- Via Catastini
- Via Primo Maggio
- Viale Beato Angelico
- Via Toscanini
- Largo don Corsinovi
- Via Bianca Bianchi
- Piazza don milani

Per il Comune di Vicchio il progetto non prevede interventi diretti di manutenzione stradale, ma una fornitura di vari materiali bituminosi necessari per lavori di asfaltatura che poi il Comune porrà in opera in amministrazione diretta.

Nel progetto da porre a base di gara è prevista la quantificazione di fornitura ed il trasporto in cantiere di vario materiale bituminoso da utilizzare nelle varie strade di competenza del Comune di Vicchio, si prevederà inoltre, visto che la quantificazione non è al momento precisa per tutto quello che potrà verificarsi dal momento dell'aggiudicazione a quello della esecuzione, che l'appaltatore offra la stessa fornitura e servizio alle stesse condizioni anche nei confronti di altre strade non inserite nel citato elenco.

Il progetto comprende:

- Fornitura di conglomerato bituminoso a caldo rispondente ai requisiti di legge, pezzatura 0/05;
- Fornitura di conglomerato bituminoso a caldo rispondente ai requisiti di legge, pezzatura 0/10;
- Fornitura di conglomerato bituminoso a caldo rispondente ai requisiti di legge, pezzatura 0/20;
- Trasporto con autocarro idoneo alle caratteristiche delle strade su cui si opera (seguendo le richieste dell'ufficio tecnico comunale) dall'impianto di produzione fino alla località richiesta;
- Fornitura di emulsione bituminosa acida sfusa in fusti da Kg. 200 (t. 2,00).

Nell'esecuzione delle prestazioni all'Impresa produttrice è richiesta la marcatura CE secondo quanto disposto dal Regolamento UE concernente i prodotti da costruzione; il produttore deve essere dotato di un controllo di produzione in fabbrica CPF; il sistema di controllo deve uniformarsi alle indicazioni delle norme di riferimento per la marcatura CE di conglomerati bituminosi UNI EN 13108. Il controllo di produzione dovrà essere effettuato anche per quanto riguarda l'utilizzo degli inerti – aggregati. Dovrà inoltre essere assicurato l'utilizzo di materiali di prima qualità; dovrà essere garantito il pieno rispetto delle norme riguardanti lo smaltimento dei rifiuti prodotti nel corso dell'attività nel rispetto della normativa vigente. Nel corso di validità del contratto l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare l'elenco delle strade su cui verranno richieste le forniture oggetto del presente appalto, dandone comunicazione all'Impresa aggiudicataria.

Per quanto riguarda le modalità di esecuzione dei servizi oggetto nel progetto si richiede che:

1. le forniture saranno richieste direttamente dal personale dipendente dell'Amministrazione;
2. tali dipendenti sono tenuti a seguire le forniture e a ritirare il documento di trasporto delle prestazioni svolte;
3. le forniture saranno seguite direttamente dal personale dipendente dell'Amministrazione tramite il coordinatore della squadra;
4. le forniture potranno essere richieste fino a 24 ore precedenti dall'Ufficio Tecnico Comunale;
5. le forniture non autorizzate, non potranno essere fatturate e non daranno diritto al pagamento;

All'appaltatore sarà inoltre richiesto di :

*PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO MANUTENZIONE STRAOPRDINARIA STRADE DEI COMUNI DI Vicchio,  
Firenzuola, Scarperia e San Piero, Dicomano*

- garantire l'esecuzione delle forniture su un orario giornaliero minimo tra le ore 8,00 e le ore 19,00 dal lunedì al venerdì;
- essere in grado di fornire il materiale, entro 24 ore dall'ordinativo;
- comunicare almeno con 30 giorni di anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo, della propria sede operativa; durante tale chiusura l'Azienda-Appaltatore dovrà indicare un altro fornitore alle stesse condizioni.

Scheda Intervento (ALLEGATO 1)



## COMUNE DI FIRENZUOLA

La strada su cui si prevede l'intervento nel Comune di Firenzuola è la strada denominata Riccianico Poder Nuovo ed individuata, con la campitura nera, nella tavola sottostante.



Si tratta di una strada a due corsie .

I lavori interesseranno l'intera estensione della pavimentazione bituminosa della carreggiata.

Non sono presenti marciapiedi, ma è prevista la realizzazione di un percorso pedonale a fianco della carreggiata attraverso la segnaletica orizzontale di tipo puntuale .

Verrà quindi determinata zona pedonale protetta mediante la messa in opera delimitatore di corsia in gomma colorata giallo completo di tasselli ad espansione viti, rondelle eventuali collanti e di quant'altro necessario , il tutto idoneo per mantenere l'installazione fino a 3 anni. h 7 cm.

Si è prevista l'installazione di tali dispositivi, invece del delimitatore di corsia per le problematiche relative al passaggio, in periodo invernale, dei mezzi spalaneve.

A tutela della sicurezza e nelle more del Codice della Strada si prevede che tali delimitatori siano illuminati con led.(vedi immagini)



Seguono schede con localizzazione intervento (ALLEGATO 2)



## COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO

Gli interventi del Comune di Scarperia e San Piero si concentrano nella zona di “Cardetole” nel territorio di San Piero a Sieve:

**Via Liguri Magelli**  
**Via di Cardetole**  
**Via B. Corsini**  
**Via degli Ubaldini**  
**Via Dino Campana**  
**Via Brocchi**  
**Via Poggini**

Il livello di manutenzione delle strade del luogo è altamente deteriorato anche nelle zone dedicate ai parcheggi.

L'intervento di manutenzione straordinaria non preclude e non sana la necessità di realizzare idonei parcheggi e marciapiedi cui la zona è carente, ma ciò avverrà solo a seguito di idonea verifica della proprietà delle aree di sedime.

Nell'intervento di manutenzione straordinaria saranno incluse anche due vie del centro:

**- Via Calimara**  
**- Via del Pignone**

In dettaglio

### **VIA LIGURI MAGELLI**

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni:

- Demolizione dei cordoni dei marciapiedi;
- Scarifica dei marciapiedi;
- Rifacimento dei cordoni;
- Nuova pavimentazione dei marciapiedi;
- La scarifica e la fresatura della zona adibita a parcheggio;
- La sostituzione e il rialzamento di chiusini;
- La ricostruzione del binder dove necessita;

- Il rifacimento dei tappeti d'usura sull'area;
- Il rifacimento della segnaletica orizzontale.

**VIA DI CARDETOLE - VIA B. CORSINI - VIA DEGLI UBALDINI - VIA DINO CAMPANA - VIA  
BROCCHI - VIA POGGINI**

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni sulla viabilità:

- Demolizione dei cordoni ammalorati lungo la viabilità;
- Sostituzione dei cordoni prima demoliti;
- Sostituzione delle zanelle deteriorate;
- Scarifica dei marciapiedi;
- Rifacimento dei tappeti sui marciapiedi;
- Rialzamento pozzetti e chiusini ove necessario;
- Fresature del piano viabile dove necessario;
- Esecuzione dei tappeti d'usura
- Rifacimento della segnaletica

**VIA CALIMARA E VIA DEL PIGNONE**

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni sulla viabilità:

- Demolizione dei cordoni ammalorati lungo la viabilità;
- Sostituzione dei cordoni prima demoliti;
- Sostituzione delle zanelle deteriorate;
- Scarifica dei marciapiedi;
- Rifacimento dei tappeti sui marciapiedi;
- Rialzamento pozzetti e chiusini ove necessario;
- Fresature del piano viabile dove necessario;
- Esecuzione dei tappeti d'usura
- Rifacimento della segnaletica

Seguono schede con localizzazione interventi (ALLEGATO 3)



## COMUNE DI DICOMANO

Gli interventi previsti nel Comune di Dicomano interessano le seguenti viabilità:

- **Piazza Stazione**
- **Piazza della Repubblica**
- **Via Don Bosco / Via Fabbri**
- **Via di Campagna (Le Vigne)**
- **Via Giani (Celle)**
- **Via S. Biagio – Sandetole**

Gli interventi si differenziano a seconda della loro localizzazione (all'interno ed all'esterno del centro abitato)

Per la Via di Montalloro, lato destro, si prevede anche il rifacimento/costruzione di un tratto di fognatura con relativi pozzetti

Su Via di Campagna (Le Vigne), oltre alla straordinaria manutenzione dei tratti deteriorati, si prescrive l'installazione di idonea segnaletica di sicurezza come barriere stradali, paracarri e quant'altro necessario per il Codice della Strada.

Gli interventi prevedono:

- Demolizione dei cordoni ammalorati lungo la viabilità;
- Sostituzione dei cordoni prima demoliti;
- Sostituzione delle zanelle deteriorate;
- Scarifica dei marciapiedi;
- Rifacimento dei tappeti sui marciapiedi;
- Rialzamento pozzetti e chiusini ove necessario;
- Fresature del piano viabile dove necessario;
- Esecuzione dei tappeti d'usura
- Rifacimento della segnaletica

Seguono schede con localizzazione interventi (ALLEGATO 4)

### **3. DESCRIZIONE DEI LAVORI**

Il presente progetto esecutivo riguardante la quasi totalità delle strade interessate prevede principalmente :

- Riasfaltatura di strade comunali particolarmente ammalorate mediante fresatura della carreggiata; risagomatura e formazione di tappeto in conglomerato bituminoso. Ove si renderà necessario il risanamento della carreggiata o tratti della stessa, si eseguiranno le seguenti operazioni: fresatura della carreggiata per uno spessore medio di cm 13; preparazione del piano di posa; fornitura e stesa binder 0/20, per uno spessore di cm 10; risagomatura; formazione di tappeto in conglomerato bituminoso.
- Rifacimento di marciapiedi o tratti degli stessi mediante scarifica della pavimentazione bituminosa; formazione di tappeto in conglomerato bituminoso; sostituzione cordoli e zanelle deteriorati
- In tutte le strade oggetto di lavori, si provvederà alla messa in quota di forate, chiusini e all'adeguamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche nonché al rifacimento e/o adeguamento della segnaletica verticale ed orizzontale.

#### **3.1. - PRINCIPALI LAVORAZIONI PREVISTE**

##### **3.1.1. Demolizioni e scarifiche**

- Rimozione di manufatti esistenti griglie, chiusini, cordoli: rimozione di tutti i manufatti che per posizione, quota o caratteristiche non corrispondono alle previsioni di progetto.
- Nelle operazione di rimozione si dovrà prestare attenzione al recupero di tutti manufatti riutilizzabili nella esecuzione delle opere previste dal progetto, il resto dovrà essere depositato al magazzino Comunale, solamente i manufatti non ritenuti riutilizzabili o comunque inservibili discrezione della D.L. verranno portati a discarica;
- Scarifica e fresatura delle pavimentazioni stradali: la scarifica verrà eseguita nelle parti della sede stradale interessate dalla posa dei nuovi manufatti (cordonati, caditoie ecc.) o dove si riscontrerà la necessità di sostituire la massiciata esistente, la restante parte della pavimentazione verrà fresata per uno strato variabile da 3 a 5 cm e successivamente verrà realizzata una nuova pavimentazione (vedi voce pavimentazioni).

##### **3.1.2. Scavi**

Scavi in sezione: Sono previste limitate quantità di scavo in sezione necessarie per la modifica della rete di smaltimento delle acque e per la posa di tratti di cordoli nuovi.

### **3.1.3. Massicciate stradali e rinterro scavi**

- Preparazione piano di posa del corpo stradale: Nelle zone in cui si riscontrasse la necessità di procedere al rifacimento della massicciata stradale il piano di appoggio della stessa massicciata sarà adeguatamente livellato e consolidato mediante rullatura meccanica con eventuale aggiunta di materiale inerte di intasamento.
- Rinterro scavi: Nel rinterro degli scavi si provvederà con materiale inerte (mista di cava o di fiume) con pezzatura definita dal capitolato speciale d'appalto allegato al progetto esecutivo compattato con idonei passaggi di rullo vibrante.
- Massicciate stradali: Le massicciate stradali esistenti ritenute idonee (che non presentano segni di deterioramento) verranno mantenute e si provvederà alla sistemazione della sola pavimentazione bitumata, mentre le nuove massicciate verranno realizzate con materiale inerte (mista di cava o di fiume) con pezzatura definita dal capitolato speciale d'appalto allegato al progetto esecutivo. Lo spessore della massicciata, si rimanda agli elaborati tecnici, verrà posato, secondo le livellette di progetto, su piano di posa adeguatamente livellato e compattato.

### **3.1.4. Cordolature**

- Cordolature in cls : nella esecuzione delle cordonature di delimitazione dei marciapiedi si impiegheranno i cordoli standard e lunghezza minima 100 cm. Per la realizzazione cordonature di curve di raggio inferiore a 8 m verranno utilizzate cordonature curve nei raggi in opera..
- Cordolature eseguite con cordoli di recupero: le cordonature recuperate dalla demolizione dei marciapiedi esistenti verranno pulite, selezionate ed eventualmente adeguate per il riutilizzo nella esecuzione dei nuovi marciapiedi. Saranno individuati tratti ben definiti e compiuti dove utilizzare le cordonature di recupero al fine di evitare accostamenti di cordonature nuove e cordonature vecchie.
- Manufatti sui marciapiedi per l'accesso alle proprietà private: i manufatti per superare il marciapiede e per consentire l'accesso alle proprietà private, ove necessario, verranno rimessi in quota e/o realizzati in funzione delle quote degli accessi esistenti mediante scivoli eseguiti con lastre di cls della larghezza di 50 cm e risvolti di raccordo alla cordonatura oppure nei casi in cui le quote non lo consentano, con l'abbassamento del marciapiede in corrispondenza dell'accesso.

### **3.1.5. Pavimentazioni in materiale lapideo (ove esistente o ritrovamenti)**

- Pavimentazione dei marciapiedi: dove la pavimentazione dei marciapiedi verrà realizzata mediante la posa in opera di materiale lapideo verrà posato su letto di sabbia mista a cemento, su sottofondo precostituito di calcestruzzo armato.

### **3.1.6. Sistema di smaltimento delle acque meteoriche della strada**

- Caditoie Esistenti: Tutte le caditoie esistenti saranno rimesse in quota e ne sarà puntualmente verificata, in sede. esecutiva, la condizione di funzionamento oltre che le condizioni del coronamento del pozzetto; qualora si riscontrasse la necessità di procedere alla sostituzione del manufatto o di parti di esso, si rinvia a quanto sotto descritto per le nuove caditoie
- Nuove caditoie: nel caso si verificasse la necessità di realizzare nuove caditoie per lo smaltimento delle acque meteoriche che verranno realizzate con pozzetti monolitici in c.a. prefabbricato delle dimensioni interne variabili con sifone e allacciate alla rete di fognatura con tubazioni in P.V.C. con pendenze non inferiori al 1%. Per l'innesto sulla rete di fognatura si utilizzeranno prevalentemente gli allacci delle caditoie esistenti evitando il più possibile nuove manomissioni della condotta principale. Al coronamento del pozzetto verranno posate forate in ghisa del tipo standard in funzione della posizione del manufatto secondo quanto previsto dalla Norma

*Si precisa comunque che l'intervento in linea generale non modifica il sistema esistente di raccolta delle acque meteoriche delle sedi stradali rispettando lo stato di fatto.*

### **3.1.7. Pavimentazioni stradali e marciapiedi**

- Pavimentazione stradale esistente da mantenere: I tratti di carreggiata stradale esistente in buone condizioni verranno fresate per uno spessore variabile di 3-5 cm quindi ripavimentate e risagomate con le livellette e pendenze di progetto . Successivamente trascorso un adeguato periodo di assestamento degli scavi si provvederà alla ripresa di eventuali avvallamenti e alla stesura di tappetino d'usura dello spessore di 3 cm.
- Nuova pavimentazione stradale: I tratti di carreggiata stradale di nuova realizzazione verranno realizzati con posa di uno strato di fondazione di 10 cm di fondazione bitumato posato su massicciata stradale già sagomata con le pendenze di progetto, successivamente verrà realizzato uno strato di 5 cm di binder 0/20 ed in fine il tappeto d'usura dello spessore di 3 cm. (esempio Dicomano Via Montalloro lato destro)
- Pavimentazioni dei Marciapiedi: Le pavimentazioni dei marciapiedi verranno realizzate con uno tappeto dello spessore 2

## 3.2 VINCOLI

### **Destinazione Urbanistica.**

Le zone d'intervento sono identificate come viabilità generale dagli strumenti urbanistici vigenti. Trattandosi di opere di manutenzione di strade entro la viabilità esistente, senza edificazione di volumi si ritiene che detti interventi possano considerarsi conformi agli strumenti urbanistici vigenti.

### **Proprietà.**

Gli interventi riguardano la viabilità e le aree di pertinenza, di proprietà comunale, pertanto non è necessario operare espropri. Non viene interessata la viabilità provinciale né entro né fuori dal centro abitato.

### **Studio di fattibilità ambientale.**

La tipologia di intervento non richiede approfondimenti dal punto di vista ambientale trattandosi di opera di manutenzione senza sostanziale modifica dell'assetto esistente e dei materiali utilizzati. Dato atto che trattasi di opere di manutenzione e di ripristino di manufatti esistenti, senza introdurre nuovi elementi, non interessanti beni paesaggistici con esclusione di tali computati al comma 1 lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004 l'intervento in oggetto non è soggetto a procedura di autorizzazione paesaggistica ai fini ambientali.

Pertanto la realizzazione delle opere non è subordinata all'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica - ambientale.

### **Barriere architettoniche.**

Nella realizzazione delle opere si rispetteranno le norme riguardanti il superamento delle barriere architettoniche (D.P.R. 503/96) specificando che trattasi comunque di interventi di manutenzione straordinaria/ordinaria su strade esistenti.

### **Prefattibilità idraulica.**

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura idraulica e non interessa acque pubbliche.

### **Prefattibilità tecnico statica.**

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura statica.

### **Aspetti di carattere geologico, geotecnico, strutturale.**

L'intervento in oggetto non concerne aspetti geologici, geotecnici e strutturali.

### **Relazione geologica, geotecnica, idrologica, sismica e calcoli delle strutture e impianti**

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

### **Indicazioni per la sicurezza**

In relazione al tipo di intervento, prevedendo la presenza in cantiere di più di una impresa, verrà predisposto in fase di progettazione esecutiva il Piano di Sicurezza e di Coordinamento previa nomina del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

### **Lavorazioni rumorose**

Ai sensi della legge 26.10.95 n. 447 e della L.R. 1.12.98 n.89 la richiesta di autorizzazione generale per la rumorosità in deroga per cantieri edili e stradali deve essere richiesta dalla ditta appaltatrice prima dell'inizio delle lavorazioni

### **Materiali provenienti da manutenzione stradale**

I materiali bituminosi provenienti da lavori di manutenzione stradale sono da considerarsi rifiuti speciali a tutti gli effetti e non sottoprodotti né terre o rocce da scavo.

## **4. ELENCO ELABORATI**

- Tavola 1 Relazione Tecnica Illustrativa
- Tavola 2 Piano Manutenzione
- Tavola 3 Elaborati grafici e documentazione fotografica
- Tavola 4 Elenco prezzi unitari
- Tavola 5 Analisi prezzi unitari
- Tavola 6 Computo metrico estimativo
- Tavola 7 Quadro economico
- Tavola 8 Quadro dell'incidenza della manodopera
- Tavola 9 Capitolato speciale d'appalto
- Tavola 10 Schema di contratto
- Tavola 11 Cronoprogramma
- Tavola 12 Piano di sicurezza e coordinamento e allegati

**ALLEGATO 1**  
**SCHEDE INTERVENTI**  
**COMUNE VICCHIO**



# UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



## COMUNE DI VICCHIO

### SCHEDE INTERVENTI

numero intervento

1

località

varie viabilità

ortofoto

viabilità interessata



#### ESTERNE AL CAPOLUOGO

- strada comunale di Rupecanina
- strada comunale di Rostolena
- strada comunale Piazzano - Santa Maria a Vezzano
- strada comunale Vicchio - Gattaia
- strada comunale Caselle - Le Buche
- strada comunale Cistio - Arliano
- strada comunale Spinoso - Santa Maria a Vezzano
- strada comunale di Pesciola
- strada comunale di San Martino a Scopeto

#### INTERNE AL CAPOLUOGO

- Via XXV aprile
- Via Malesci
- Piazza Vittoria
- Piazzetta de' Boni
- Via dei Macelli
- Via Catastini
- Via Primo Maggio
- Viale Beato Angelico
- Via Toscanini

### lavoro da eseguire

### Fornitura asfalto

- Fornitura di conglomerato bituminoso a caldo rispondente ai requisiti di legge, pezzatura 0/10; prezzo unitario: € 59,50/t quantità presunta: t. 1.964 spesa prevista: € 116.858,00
- Fornitura di conglomerato bituminoso a caldo rispondente ai requisiti di legge, pezzatura 0/20; prezzo unitario: € 52,50/t quantità presunta: t. 150 spesa prevista: € 7.875,00
- Trasporto con autocarro idoneo alle caratteristiche delle strade su cui si opera – strade interne ed esterne al capoluogo (seguendo le richieste dell'ufficio tecnico comunale) dall'impianto di produzione fino alla località richiesta; prezzo unitario: € 7,00/t quantità presunta: t. 2.214 spesa prevista: € 15.498,00
- Fornitura di emulsione bituminosa acida al 55% sfusa in fusti da t. 0,20; prezzo unitario: € 585,00/t quantità presunta: t. 16,0 spesa prevista: € 9.360,00
- Esecuzione di fresatura superficiale parziale eseguita con fresa meccanica di opportune dimensioni e potenza comprendendo: Fresatura, Spazzatura della superficie fresata, Soffiatura del fondo stradale fresato, arico, trasporto e scarico del materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata compresi oneri della discarica e ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito ed eseguito a perfetta regola d'arte prezzo unitario: € 5,50/mq. quantità presunta: mq. 1.500 spesa prevista: € 8.250,00

**ALLEGATO 2**

**SCHEDE INTERVENTI**

**COMUNE FIRENZUOLA**



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



COMUNE DI FIRENZUOLA

**SCHEDE INTERVENTI**

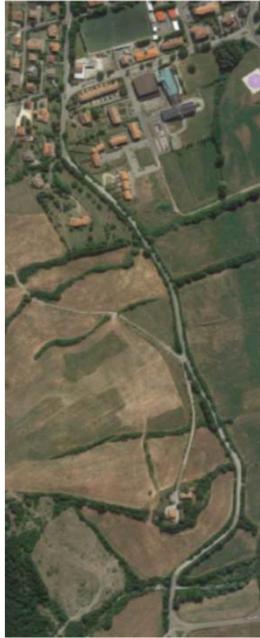
**numero intervento**

**1**

**località**

**Strada Poder Nuovo - Riccianico**

**ortofoto**



**carta tecnica**



**lavoro da eseguire**

fresatura scarifica e parte di porzioni di strada

ricariche

posizionamento pozzetti

fornitura e posa calotte separatrici/cordonato

risanamento tratti ammalorati

rifacimento segnaletica



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



COMUNE DI FIRENZUOLA

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**1**

**località**

**Strada Poder Nuovo - Riccianico**

**DETTAGLIO PARTICOLARE INTERVENTO**



**lavoro da eseguire**

fresatura scarifica e parte di porzioni di strada

ricariche

posizionamento pozzetti

fornitura e posa calotte separatrici/cordonato

risanamento tratti ammalorati

rifacimento segnaletica



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



COMUNE DI FIRENZUOLA

**SCHEDE INTERVENTI**

numero intervento

1

località

Strada Poder Nuovo - Riccianico

**DETTAGLIO**



**lavoro da eseguire**

fresatura scarifica e parte di porzioni di strada

ricariche

posizionamento pozzetti

fornitura e posa calotte separatrici/cordonato

risanamento tratti ammalorati

rifacimento segnaletica



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



COMUNE DI FIRENZUOLA

**SCHEDE INTERVENTI**

numero intervento

1

località

Strada Poder Nuovo - Riccianico

**DETTAGLIO**



**lavoro da eseguire**

fresatura scarifica e parte di porzioni di strada

ricariche

posizionamento pozzetti

fornitura e posa calotte separatrici/cordonato

risanamento tratti ammalorati

rifacimento segnaletica



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



COMUNE DI FIRENZUOLA

**SCHEDE INTERVENTI**

numero intervento

1

località

Strada Poder Nuovo - Riccianico

**DETTAGLIO**



**lavoro da eseguire**

fresatura scarifica e parte di porzioni di strada

ricariche

posizionamento pozzetti

fornitura e posa calotte separatrici/cordonato

risanamento tratti ammalorati

rifacimento segnaletica

## **ALLEGATO 3**

### **SCHEDE INTERVENTI**

# **COMUNE SCARPERIA E SAN PIERO**



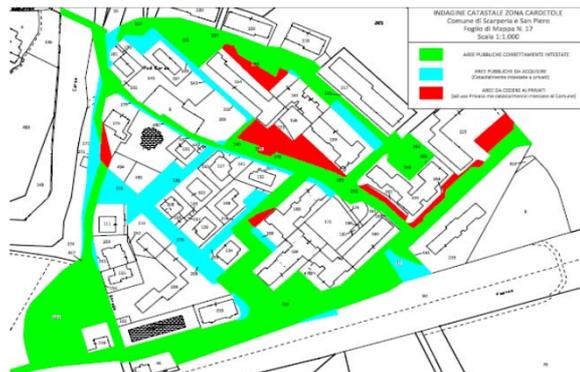
# UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO

## COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO



### SCHEDE INTERVENTI

numero intervento	1
località	Via Liguri Magelli - via di Cardetole - Via B. Corsini - Via degli Ubaldini - Via Dino Campana - Via Brocchi - Via Poggini
ortofoto	carta tecnica



lavoro da eseguire	RIQUALIFICAZIONE URBANA VIABILITA' E MARCIAPIEDI DELLA ZONA DI CARDETOLE E VARIE VIE A SAN PIERO
	fresatura
	ricariche
	rialzamento pozzetti
	manutenzione marciapiedi



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO

COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO



**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**1**

**località**

**Via Liguri Magelli - via di Cardetole -  
Via B. Corsini - Via degli Ubaldini -  
Via Dino Campana - Via Brocchi -  
Via Poggini DETTAGLIO**

**ortofoto**



**lavoro da eseguire**

RIQUALIFICAZIONE URBANA VIABILITA' E MARCIAPIEDI  
DELLA ZONA DI CARDETOLE E VARIE VIE A SAN PIERO

fresatura

ricariche

rialzamento pozzetti

manutenzione marciapiedi



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO

COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO



SCHEDE INTERVENTI

numero intervento

1

località

Via Liguri Magelli - via di Cardetole -  
Via B. Corsini - Via degli Ubaldini -  
Via Dino Campana - Via Brocchi -  
Via Poggini DETTAGLIO

ortofoto



lavoro da eseguire

RIQUALIFICAZIONE URBANA VIABILITA' E MARCIAPIEDI  
DELLA ZONA DI CARDETOLE E VARIE VIE A SAN PIERO

fresatura

ricariche

rialzamento pozzetti

manutenzione marciapiedi

**ALLEGATO 4**

**SCHEDE INTERVENTI**

**COMUNE DICOMANO**



**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI DICOMANO**

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

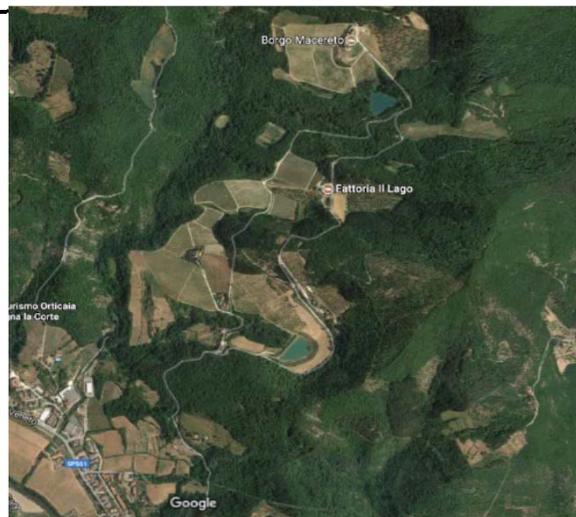
**1**

**località**

**Via di Campagna - Le vigne**

**ortofoto**

**carta tecnica**



**lavoro da eseguire**

ricariche

rialzamento pozzetti





**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI DICOMANO**

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**1**

**località**

**Via A. Giani - Celle**

**ortofoto**

**carta tecnica**



<b>lavoro da eseguire</b>	
	fresatura
	ricariche
	rialzamento pozzetti



CELLE

CASTAGNETO

LANAVE

ARCANGELO

GRANI

GRANI

ARCANGELO

VIA

GRANI

VIA

LANDICO

LANDICO

S. P.

DI

S. GIOVANNI

M. A. N.



**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI DICOMANO**

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**1**

**località**

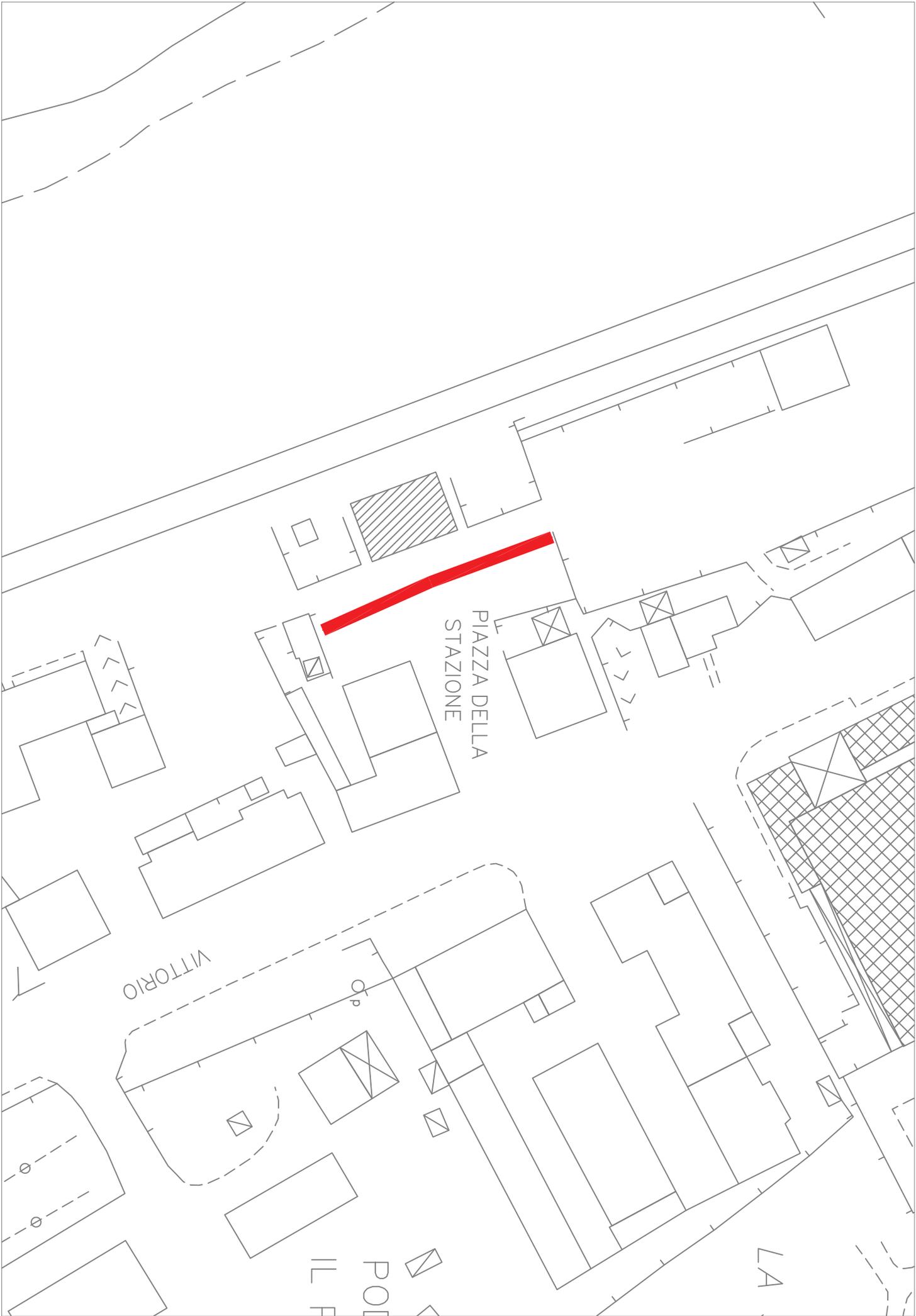
**Piazza Stazione**

**ortofoto**

**carta tecnica**



<b>lavoro da eseguire</b>	
	fresatura
	ricariche
	rialzamento pozzetti



PIAZZA DELLA  
STAZIONE

VITTORIO

LA

IL F  
POL



**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI DICOMANO**

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**1**

**località**

**Piazza della Repubblica**

**ortofoto**

**carta tecnica**

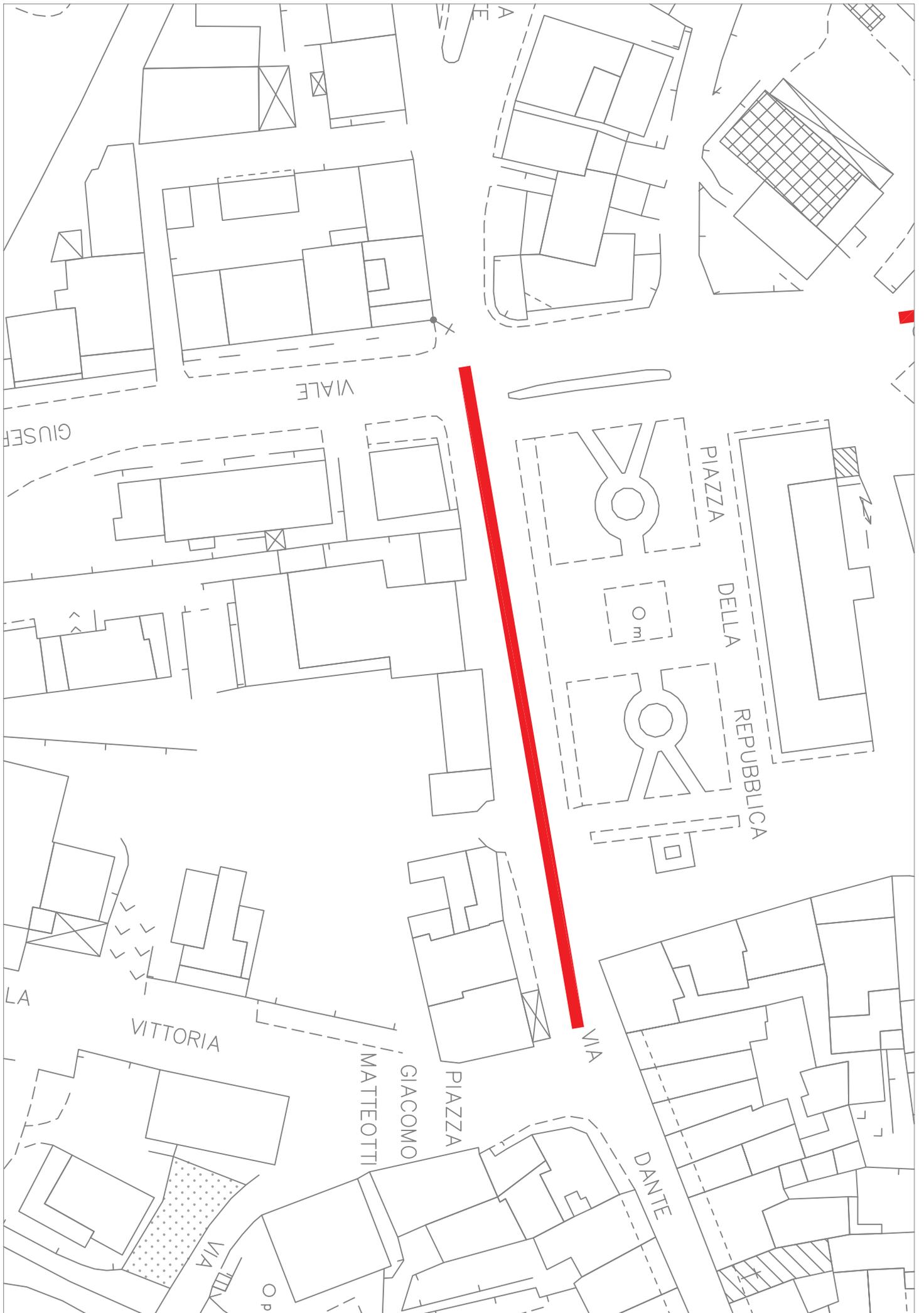


**lavoro da eseguire**

fresatura

ricariche

rialzamento pozzetti





# UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



## COMUNE DI DICOMANO

### SCHEDE INTERVENTI

numero intervento

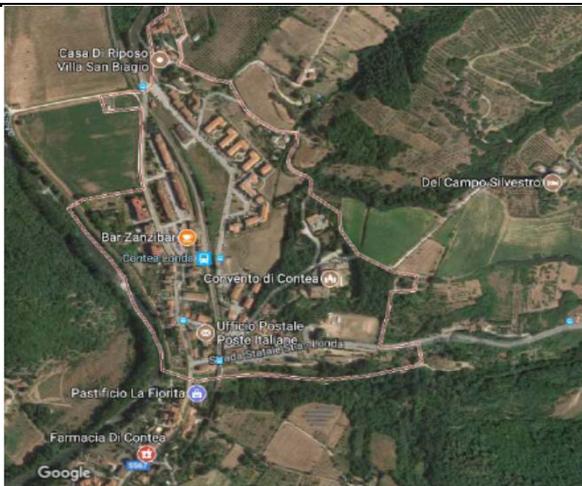
1

località

Via S. Biagio

ortofoto

carta tecnica

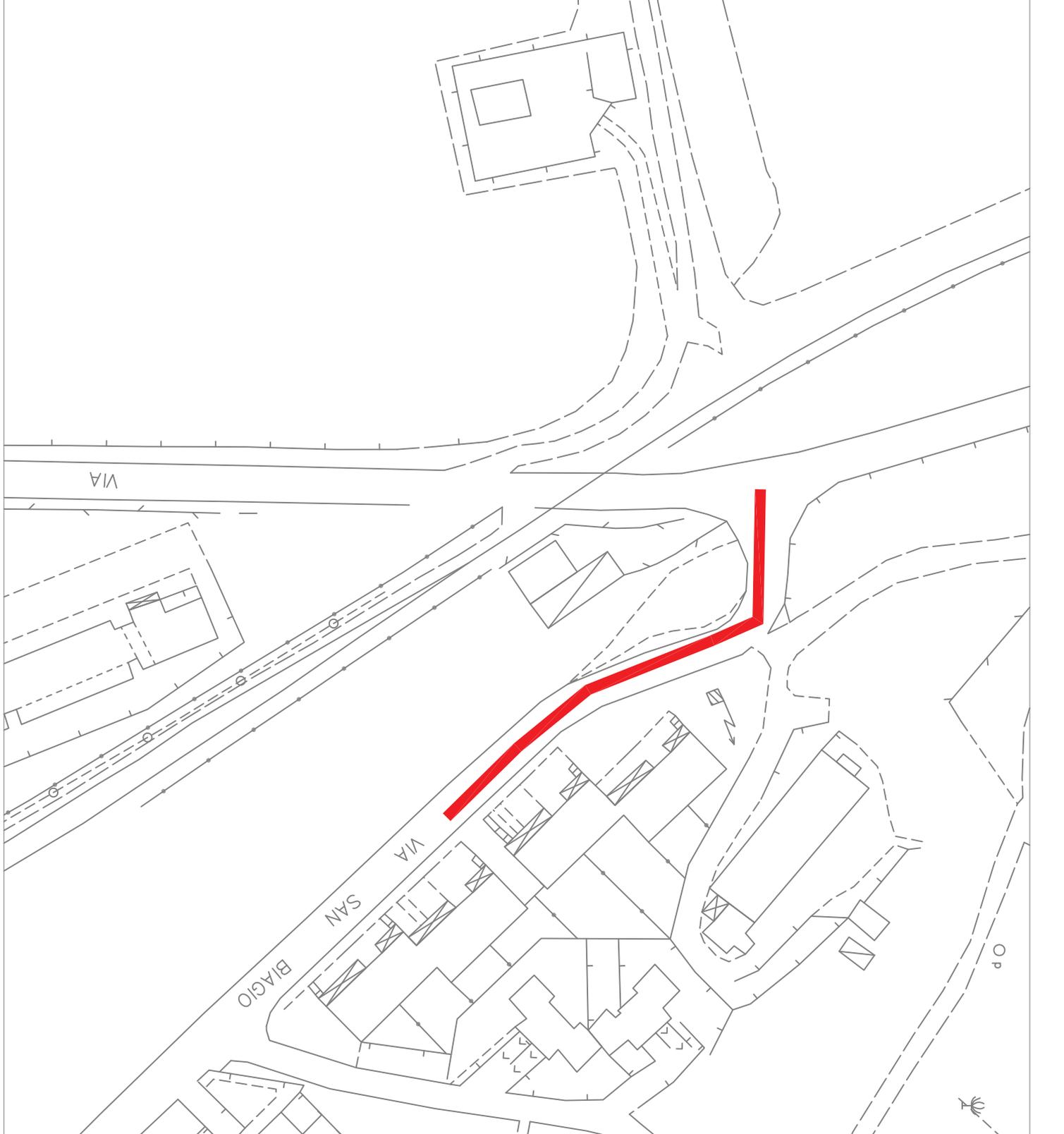


lavoro da eseguire

fresatura

ricariche

rialzamento pozzetti



VIA

VIA  
SAN  
BIAGIO

O.P.



# UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO



## COMUNE DI DICOMANO

### SCHEDE INTERVENTI

numero intervento

1

località

via Fabbri

ortofoto

carta tecnica



lavoro da eseguire

fresatura

ricariche

rialzamento pozzetti



**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI DICOMANO**

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**1**

**località**

**Via Don Bosco**

**ortofoto**

**carta tecnica**

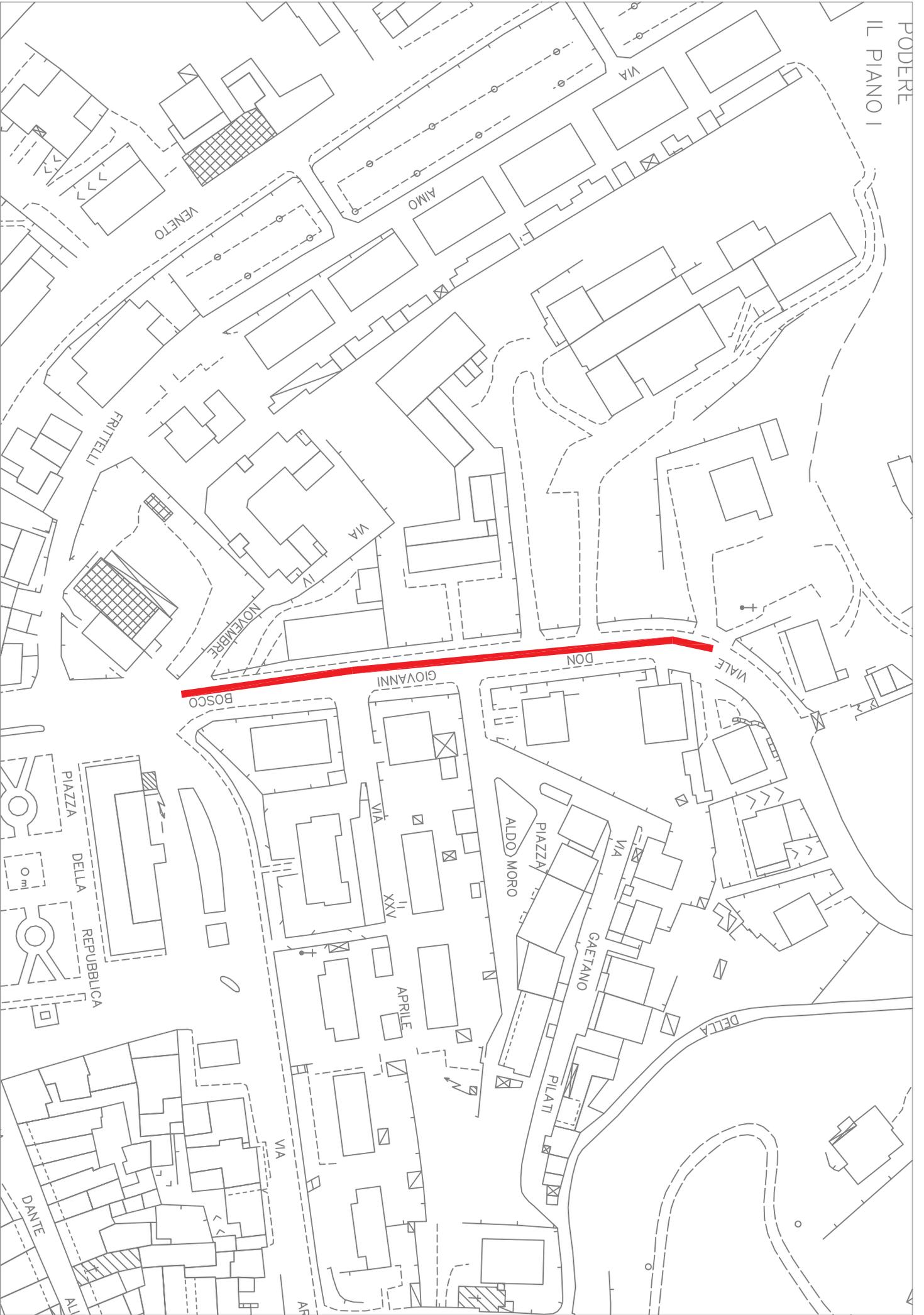


**lavoro da eseguire**

fresatura

ricariche

rialzamento pozzetti





**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**



**COMUNE DI DICOMANO**

**SCHEDE INTERVENTI**

**numero intervento**

**8**

**località**

**via Montalloro**

**ortofoto**

**carta tecnica**



<b>lavoro da eseguire</b>	
<b>LATO SINISTRO</b>	SCOTICO e STABILIZZATO
<b>LATO DESTRO</b>	SCARIFICA
	REALIZZAZIONE TRATTO FOGNARIO
	BINDER 0/20

